



VÉHICULE ÉLECTRIQUE MULTIFONCTION



by METESIA

ELANDER

EN UN CLIN D'OEIL

MADE IN
FRANCE



Source d'énergie



Déneigement



Collecte des déchets



Nettoyage



Arrosage



Irrigation



Chargement



Logistique



ST LANDER ÉLECTRIQUE



PRÉSERVEZ L'ENVIRONNEMENT

POUR DES DÉPLACEMENTS
PROPRES ET SILENCIEUX:

- 0 émission CO²
- 0 nuisance sonore



SILENCIEUX

- Garantit un déplacement et un travail sans nuisance sonore



BATTERIE

- Plomb ou Lithium
- L'emplacement de la batterie offre un centre de gravité bas et une bonne répartition des masses



RECHARGE FACILE

- Temps de recharge de la batterie:
- **Plomb**: 8h sur prise de courant standard (16A 230V)
- **Lithium**: 7h sur prise de courant standard (16A 230V) ou sur borne de charge



SÉCURITÉ

- Gestion électronique de la mise en route (badge RFID) et de l'arrêt véhicule
- Pré-équipement pour installation triflash (arrêt fréquent)*

* Configuration à prévoir lors de l'achat.



AUTONOMIE

- 1 journée de travail
- Prise de courant 230V AC



ET LANDER RURBAIN



CHARGE UTILE :
1,4 TONNE

Possibilité de tracter
jusqu'à 750 kg en plus
du chargement de la benne

ROULEZ ET FRANCHISSEZ
EN TOUTE SÉRÉNITÉ



POLYVALENT

ET-LANDER EST AUSSI À L'AISE EN VILLE...

- Compact (longueur hors tout de 3,69 m)
- Rayon de braquage court (4,5 m)
- Garde au sol haute (195 mm) pour passage de plots anti-accès
- Grande visibilité



... QU'AU VERT !

- Garde au sol haute (195 mm) et châssis robuste pour passage d'obstacles
- Excellente motricité : blocage de différentiel
- Pentes franchissables jusqu'à 35%, même en hors piste



CONFIGURABLE

PASSEZ À L'ACTION QU'IMPORTE VOTRE MISSION

EXCLUSIF

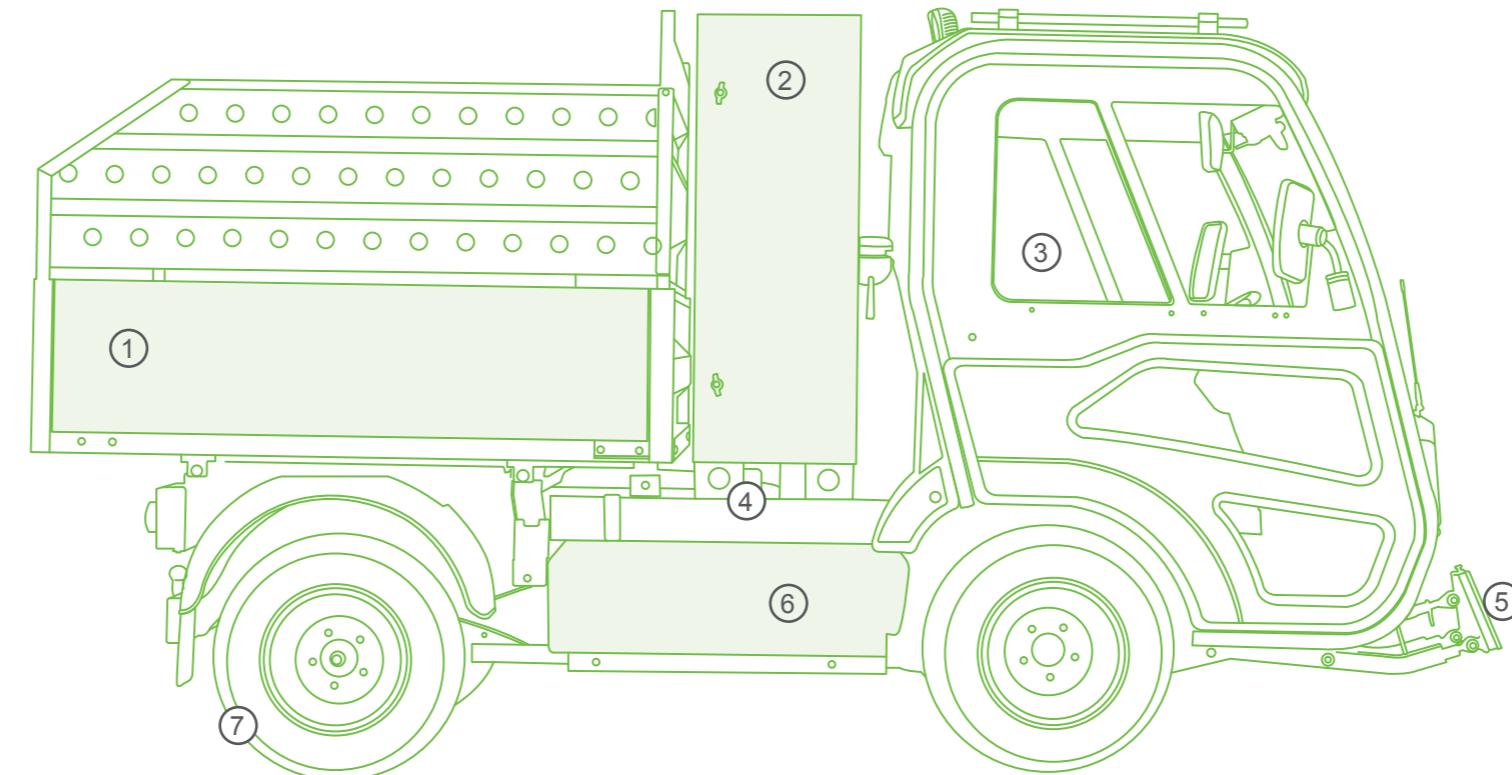
Ridelles latérales convertibles rapidement et sans outil en rampes de chargement (benne longue)

1. BENNE COURTE OU LONGUE, FIXE OU HYDRAULIQUE

- Bennage hydraulique tri-directionnel. À double commande : cabine ou télécommande déportée.
- Rehausse ridelles pour plus de volume de chargement



7. BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL



6. RÉSERVOIR D'EAU (400 l.)

- Pompe à eau
- Sortie d'eau (raccord rapide avec valve de sécurité) à l'avant et sur le côté droit du véhicule



2. ARMOIRE DE RANGEMENT

- 2 versions (avec benne courte)
- Avec ou sans réservoir d'eau



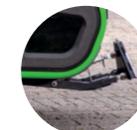
3. CABINE

- Avec portes
- Demi-portes (kit rétroviseur)
- Sièges dossier haut



4. CONVERTISSEUR D'ÉNERGIE

2 kW pour alimenter divers outils électriques de 230V AC



5. SUPPORT ACCESSOIRE AVANT FIXE OU HYDRAULIQUE

ELANDER

DÉCOUVREZ LES BENNES

BENNE LONGUE



BENNE COURTE



RAMPES DE CHARGEMENT

Ridelles latérales convertibles rapidement et sans outil en rampes de chargement (benne longue)



BENNE COFFRE



LOGISTIQUE OPTIMISÉE

Transformez votre utilitaire en véhicule de livraison



POIGNÉES ERGONOMIQUES



BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES

IDÉALE POUR LES COLLECTIVITÉS

Intervenez dans les zones inaccessibles aux camions de collecte

1. Système d'accroche des poubelles
2. Télécommande intégrée
3. Système hydraulique
4. Vidange depuis le poste de conduite



ELANDER

ERGONOMIQUE

N'OUBLIEZ PAS VOTRE CONFORT



CABINE SPACIEUSE

- Cabine 2 places avec 1,7 m³ de volume habitable
- Cabine insonorisée, isolée et ventilée



CONFORT DE CONDUITE

- Accès aisement sans marchepied
- Direction assistée
- Amortissement des chocs grâce aux suspensions en double triangulation
- Pare-soleil

CONSOLE CENTRALE ERGONOMIQUE

- Clavier à membrane rétroéclairé
- Ecran LCD 4,3 "
- Regroupement de toutes les commandes d'équipements et d'accessoires, ainsi que les indicateurs d'information et d'avertissement

VISIBILITÉ 360°

- Champ de vision à 360°, sans angles morts (latéraux et avant)
- Caméra de recul

ÉCO-CONÇU



MADE IN FRANCE

- Conçu et assemblé à Wissembourg, en Alsace
- Basé sur un réseau de fournisseurs locaux, nationaux et européens
- Co-développé avec des partenaires (paysagistes, villes, collectivités)



INNOVANT & ROBUSTE

- Châssis en acier mécano-soudé 4 mm d'épaisseur
- En matière polypropylène expansé pour l'habillage de la cabine
- En matière aluminium pour la cabine, l'armoire et la benne
- Conçu pour durer

ET-LANDER CARACTÉRISTIQUES



Conçu et fabriqué en France, ET-LANDER est bâti sur un châssis robuste et est équipé de composants techniques éprouvés.

Facile à entretenir, il est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre, 5 ans pour la batterie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

Surface de chargement maximale :	181 cm x 151cm
Charge utile :	1,4 tonne
Benne longue :	L 1815 mm / I 1515 mm
Benne courte :	L 1570 mm / I 1515 mm
Hauteur de la ridelle :	380 mm
Capacité de traction maximale (remorque freinée) :	750 kg
Autonomie estimée :	1 journée de travail
Vitesse maximale :	jusqu'à 40 km /h
Pente franchissable maximale :	35% (à vide)
Rayon minimum de braquage :	*4,9 m **4,5 m
	*entre 2 murs **entre 2 trottoirs

MOTEUR

Type moteur électrique :	asynchrone triphasé
Puissance moteur nominale :	9,2 kW

TRANSMISSION

Pont mécanique avec différentiel
Transmission par réducteur (rapport : 1/16) sur roues arrières

SUSPENSIONS

AV : suspension à double triangulation, AR : ressort à lames

FREINS

AV : frein à disque, AR : frein à tambour

Frein de service mécanique à commande hydraulique

Frein de service électrique avec récupération d'énergie renvoyée vers la batterie

Frein de stationnement mécanique par câble sur les tambours arrières (réglage de série)

DIRECTION

Direction mécanique avec assistance électrique de série

BATTERIE

Lithium 78V 180 Ah - C1 - puissance nominale 14 kWh

Plomb Acide 72V 220 Ah - C5 - puissance nominale 16 kWh

Temps de recharge estimé : 7h (batterie plomb) - 8h (batterie Lithium)

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SÉCURITÉ

- Verrouillage à clé : cabine, coffre, box et armoire
- Mise sous tension du véhicule par badge RFID
- Capteur de présence conducteur
- Ceinture de sécurité ventrale ou ceinture 3 points sur siège conducteur et passager
- Protections de porte par absorbeurs de choc en polypropylène expansé
- Avertisseur de recul + piéton
- Klaxon
- Feux de détresse
- Mise hors tension automatique (lorsque le conducteur quitte le siège)
- Essuie-glaces AV 2 vitesses avec lave-glace
- AVAS : système d'alerte sonore qui s'active lors du passage sous les 20 km/h

VISIBILITÉ

- Éclairage feux diurnes à LED
- Feux avant (position, croisement, route, jour)

- Feux arrières (de stop, de position, de recul)
- Clignotants avants, latéraux* et arrières*
- Feu de brouillard arrière*
- Bandes réfléchissantes

HOMOLOGATION

- Homologation routière de type MAGA ou N1 en France. Pour les autres pays, nous consulter.

CABINE & CONFORT

- Cabine 2 places
- 1 vitre arrière avec ouverture coulissante
- Désembuage du pare-brise par ventilation 3 vitesses
- Plafonnier de cabine à LED
- Démarrage avec badge RFID ou clé de mise sous tension en version N1
- Siège conducteur et passager réglables
- Direction assistée de série
- Prise 12V
- Radio avec prise USB 12V
- Caméra de recul
- Support téléphone à ventouse

COMMANDES

- Commande au pied : gong piéton
- Comodo gauche : commandes feux, clignotant et klaxon
- Comodo droit : commandes essuie-glace, lave-glace, sélecteur de marche, sélecteur de sens de roulage avant / arrière
- Commandes planche de bord : ventilation / désembuage, réglage angulaire volant, feux de détresse

> Affichage des Informations d'exploitation :

- ▶ Navigation écran
- ▶ Vitesse
- ▶ Compteur kilométrique
- ▶ Pourcentage batterie
- ▶ Consommation de courant
- ▶ Regénération de courant
- ▶ Affichage des états par voyant lumineux sous forme de texte (tels que témoin dégivrage, témoin frein de parking...)
- Commande Gyrophare
- Commande feu de travail
- Commande feu de brouillard arrière
- Commande levage benne
- Sélecteur de vitesses avant (lente / rapide)

- Commande désembuage pare-brise
- Console de commande centralisée avec clavier à membrane et écran LCD 4,3 pouces

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Avec portes, sans portes (kit rétroviseurs), ou demi-portes
- Bennage tridirectionnel avec commande en cabine et commande déportée :
 - ▶ Benne longue
 - ▶ Benne courte
 - ▶ Top benne à déchets
 - ▶ Benne longue avec sièges
- Plateforme de chargement long tridirectionnelle
- Plateforme de chargement court tridirectionnelle
- Ridelles latérales et arrière en aluminium h=38 cm
- Rehausse latérales et avant en aluminium h=51 cm
- Convertisseur 72VDC 230V AC puissance 2 kW
- Barres de toit
- Attelage remorque avec prise

- Prédisposition pour équipement toit (avec commande depuis la cabine)

- Feu de travail
- Sièges à dossier haut
- Roue de secours avec support
- Relevage avant hydraulique
- Gyrophare double 12V à LED
- Joystick (marche avant/arrière, lame neige, accessoires frontaux)

- Lame neige
- Rampe d'éclairage frontale
- Feu de conduite à gauche
- Rehausse arrière
- Armoire
- Feu de travail
- Triangle tri-flash
- Box de rangement latérale
- Réservoir à eau
- Support accessoire avant
- Couleur personnalisable
- Convertisseur 12VDC puissance 1kW

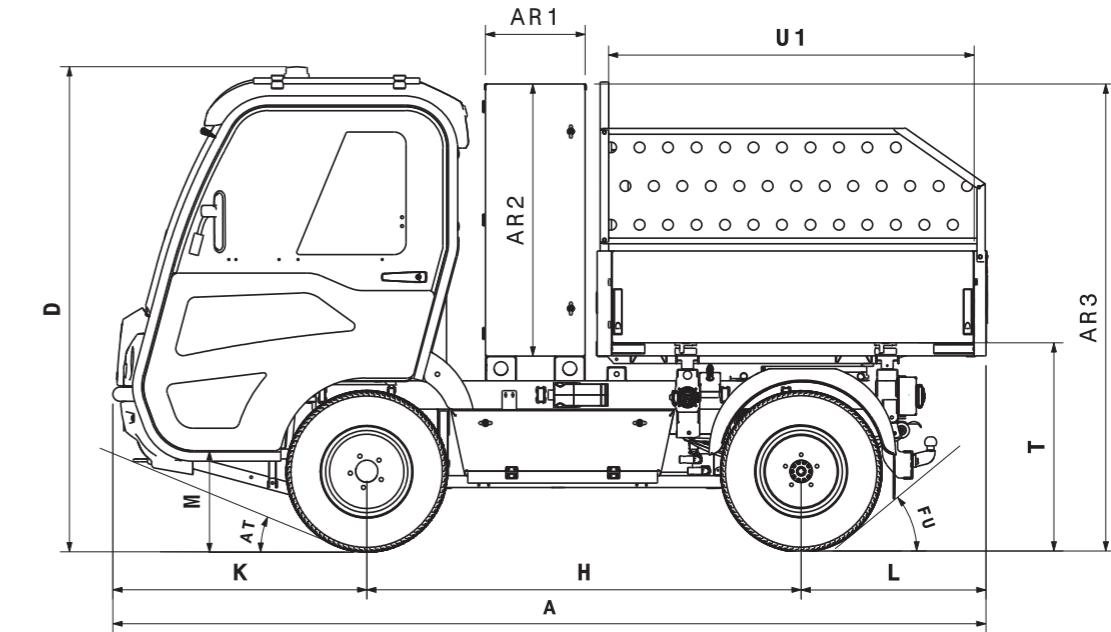
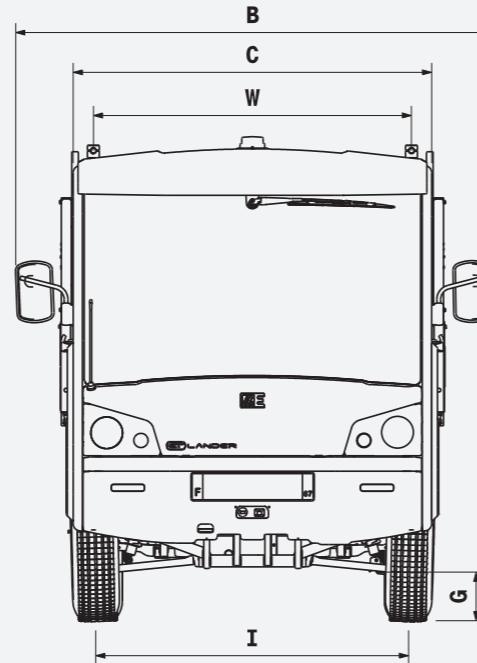
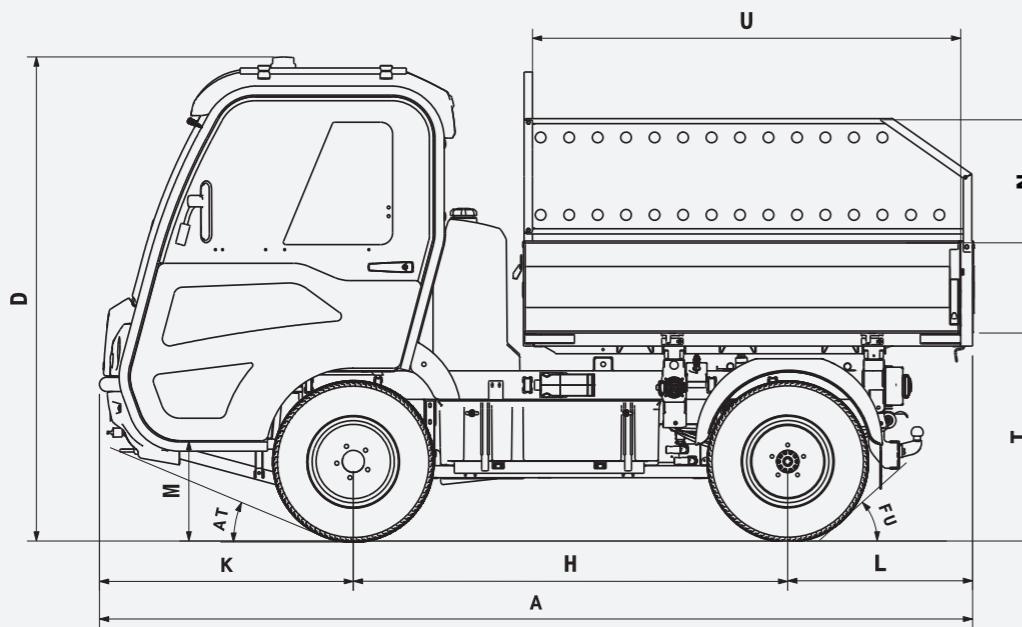
PNEUMATIQUES

- Tout terrain
- Route

*Certains accessoires ne sont pas compatibles avec toutes les homologations. * À LED.*



DIMENSIONS



GABARIT en mm

	Plomb	Lithium	Plomb	Lithium
A = Longueur hors tout	3690		P = Largeur ext. benne	1620
B = Largeur hors tout	2000		T = Hauteur chargement	900 933
C = Largeur cabine	1510		U = Longueur int. benne longue	1816
D = Hauteur	1982 1990		U1 = Longueur int. benne courte	1540
F = Hauteur de siège (SRP) SIP	(850) 951	961	W = Largeur intérieur benne	1515
G = Hauteur de transmission	195 200		AT = Angle attaque	21°
H = Empattement	1830		FU = Angle fuite	42° 45°
I = Largeur voie avant et arrière	1315		AR1 = Largeur ext. armoire	420
K = Porte-à-faux avant	1076		AR2 = Hauteur ext. armoire	1146
L = Porte-à-faux arrière	784		AR3 = Hauteur armoire	1971 1986
M = Hauteur marche pied	416 440			
N = Hauteur ridelles	380 mm			

* en fonction de la configuration



MASSES en kg

Masse batterie plomb	571
Masse batterie lithium	137
Masse avec batterie plomb	1590
Masse avec batterie lithium	1155
Charge utile	de 710 à 1580*
PTAC	2700



ET LANDER

ETESIA

ETESIA SAS - 13 rue de l'Industrie - F 67165 WISSEMBOURG CEDEX
+33 (0)3 88 54 89 00 - etesia@etesia.com

Edition F 01/2025 - Réf. 08234 - Crédit photos : Alexandre MANDRA - Sébastien BRILLALIS - Max POMMIER - Ananas Studio
Photos et illustrations non contractuelles. Sous réserve d'erreurs d'impression. Papier certifié PEFC.